

KUBOTA-RADLADER

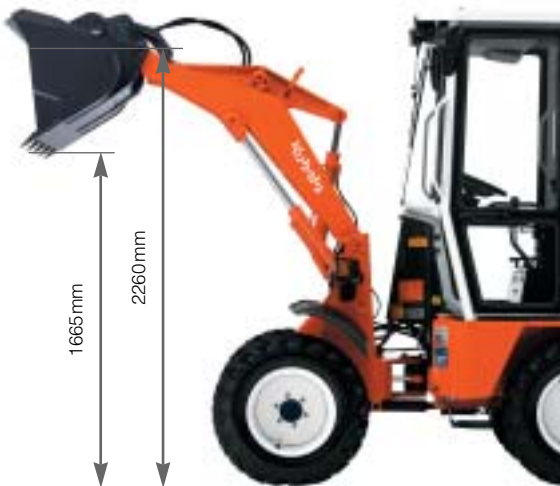
R310



Kubota

Leistungsstark und anpassungsfähig, der Kubota-Radlader R310 erfüllt alle Ihre Ansprüche.

Wenn Sie eine produktive, anpassungsfähige Maschine für die engen Baustellen suchen, dann ist der Kubota-Radlader R310 genau die richtige Wahl. Durch die hervorragenden Leistungsmerkmale und den technischen Aufbau der Maschinen ist eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten gewährleistet. Die Kombination des leistungsstarken Kubota-Dieselmotors mit der feinfühligsten Maschinensteuerung, sowie die kompakte Bauweise ermöglichen eine einfache und übersichtliche Maschinensteuerung. Ausgerüstet mit einer der größten Reichweiten und Auskipphöhe in dieser Gewichtsklasse, sowie die Konstruktion der Pendelknicklenkung bei sehr guter Standsicherheit gewährleistet eine hohe Kraftübertragung bei einer sehr guten Standsicherheit. Selbstverständlich wurde bei der Entwicklung der Maschinen auch an die Sicherheit und den Komfort des Fahrers gedacht, die ROPS/FOPS Sicherheitskabine, der gefederte Komfortsitz, große Panoramascheiben für eine gute Rundumsicht, niedrige Arbeitsgeräusche und Vibrationen gehören selbstverständlich zu dem serienmäßigen Lieferumfang und lassen keine Wünsche offen.



Große Ausschütthöhe und Reichweite

Für die einfache und schnelle Beladung von LKW's mit hohen Bordwänden besitzt der Kubota Radlader R310 eine der größten Ausschütthöhe und Reichweite in seiner Gewichtsklasse.

Loade-Sensing-Kraftübertragung mit konstanter min. Fahrgeschwindigkeit

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht eine automatische Schaltung bei langsamer Fahrgeschwindigkeit und hoher Traktionskraft (Drehmoment) auf hohe Fahrgeschwindigkeit mit niedriger Traktionskraft in Abhängigkeit von der jeweiligen Arbeitssituation.

Sicherheits-Startsystem

Die zusätzliche Motorstart-Sicherheitssperre verhindert ein unbeabsichtigtes Starten des Motors, d. h. wenn der Fahrtrichtungshebel nicht in Neutralposition, bzw. die Parkbremse nicht aktiviert ist, lässt sich der Motor aus Sicherheitsgründen auch nicht starten.

Zwei verschiedene unabhängige Bremssysteme

Die hydraulische Hauptarbeitsbremse gewährleistet zusammen mit der mechanischen Parkbremse eine hohe Sicherheit und Maschinen-Steuerbarkeit. Zur Gewährleistung der Bremsempfindlichkeit, hauptsächlich auch in Schlamm und Schmutz wurde eine Nass-Scheibenbremse in komplett geschützter Bauweise verwendet.



Kleiner Wenderadius

Aufgrund der kompakten Bauweise und der Pendel-Knickverbindung von Vorder- und Hinterwagen laufen die Vorder- und Hinterräder immer in der gleichen Spur. Dies erhöht die Maschinensteuerbarkeit und ermöglicht durch den äußerst geringen Wenderadius einen flexiblen Einsatz auf den unterschiedlichsten Baustellen.

ROPS/FOPS Kabine

Kabine und Verdeck sind nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und dem höchsten Fahrerkomfort konstruiert worden. Beide Ausführungen gewährleisten aufgrund der ROPS – Sicherheitsstruktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS – Struktur (Falling Object Protection Structure) nach ISO den höchsten Sicherheitsstandard für den Fahrer.



Hohe Standsicherheit durch Pendelknicklenkung

Die Konstruktion der Pendelknicklenkung gewährleistet auch im schwierigen Gelände eine große Kraftübertragung bei einer sehr guten Standsicherheit. Die Maschinen-Leistung und der Arbeitskomfort werden durch die Pendelwirkung zwischen dem vorderen und hinteren Rahmen der Maschine wesentlich beeinflusst.

Hydrauliklenkung mit geringen Betätigungs Kräften

Die leichtgängige Hydrauliklenkung ermöglicht ein ermüdungs-freies Arbeiten, hauptsächlich in beengten Platzverhältnissen ist es sehr wichtig, dass die Maschine leicht und exakt über die Lenkung gesteuert werden kann.



Einstellbarer und gefederter Komfortsitz

Der gefederte und vielfach verstellbare Komfortsitz ermöglicht es dem Fahrer, eine entsprechend seiner Körpergröße und Gewicht ermüdungsfreie und bequeme Sitzposition zu finden.



Wartungsfreundlich durch einfachen Wartungszugang

Von der einfachen täglichen Wartung bis zu den größeren Reparaturen lassen sich durch die leicht zu öffnende Motorhaube alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und leicht durchführen.



Kubota Motor, M-Serie

Der äußerst langlebige und zuverlässige Kubota-Dieselmotor vereint hervorragende Leistungsmerkmale mit geringen Betriebskosten. Mit dem einzigartigen Kubota E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) werden die Schadstoffausstöße bei geringem Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert, niedrige Arbeitsgeräusche und Vibrationen sind weiteren Merkmale die den Motor entsprechend auszeichnen.

TECHNISCHE DATEN

Modell			R310	
Motor	Modell		Kubota	
	Typ		V1305-E-RP Wassergekühlt	
	Leistung	kW/U/min	18/2600	
		PS/U/min	25,0/2600	
	Zylinder		4	
Abmessungen	Hubraum		cc	1335
	Gesamthöhe		mm A	2445
	Gesamtlänge		mm B	3485
	Gesamtbreite		mm C	1345
	Höhe Bolzenaufnahme Ladeschwinge		mm D	2260
	Auskippwinkel		° E	46
	Auskipphöhe		mm F	1665
	Reichweite (Schaufelkante/Reifen)		mm G	720
	Achsabstand		mm H	1450
	Bodenfreiheit		mm I	230
	Spurbreite		mm J	1050
	Lenkenschlag (rechts/links)		° K	41,0
Arbeits-Spezifikationen	Standard-Schaufelinhalt		m³	0,3
	Schaufel-Ausbrechkraft		daN (kgf)	1650 (1680)
	Kipplast gerade (ISO 8313)		kg	1450
	Kipplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313)		kg	1220
	Max. Hubkraft (ISO 8313)		daN (kgf)	880 (900)
	Max. Gesch. Ladeschwinge heben		sek	3,9
	Max. Gesch. Ladeschwinge ablassen		sek	2,5
	Max. Gesch. Schaufel auskippen		sek	1,0
	Max. Zugkraft		daN (kgf)	1570 (1600)
	Betriebsgewicht (Verdeck/Kabine)		kg	1990/2220
Arbeits-Spezifikationen (mit Palettengabel)	Standard-Bereifung		10-16,5-4RP	
	Kipplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313)		kg	650/770
	Max. Hubkraft (EN474-3) bei 80% Sicherheit		kg	520/610
	Max. Hubkraft (EN474-3) bei 60% Sicherheit		kg	390/460
Kraftübertragung /Getriebe	Kraftübertragung/Getriebe		Load-Sensing-Hydrostatischer-Fahrانtrieb	
	Fahrgeschwindigkeit		km/h	0~14
	Betriebsbremse/System		Verschleißfrei, selbstnachstellend Naßscheibenbremse	
	Parkbremse/System		Im Ölbad laufende Lamellenbremse über Federspeicher, hydraulisch entlastbar	
Füllmengen	Kraftstofftank		ℓ	26
	Hydrauliksystem		ℓ	20
	Hydrauliktank		ℓ	24

Hinweis : Die technischen Daten beziehen sich auf Maschinen mit der in Deutschland verwendeten hydraulischen Schnellwechseleinrichtung, Standard-Schaufel, Kontergewicht, ROPS/FOPS Verdeck und Kabine. Die technischen Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

ABMESSUNGEN

