

Kubota

For Earth, For Life

KUBOTA KOMPAKTBAGGER

KX101-3a3



Feinfühlige, simultane Arbeitsbewegungen, hohe Grabkräfte und eine unübertroffene Anpassungsfähigkeit, dieser Bagger setzen neue Leistungsmaßstäbe.

Load Sensing Hydrauliksystem

Das überarbeitete Kubota 1 Pumpen Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht ein besseres Steuerungsgefühl in allen Arbeitssituationen. Entsprechend der Steuerhebelposition des Bedieners wird je nach Bedarfsabfrage immer der geeignete Hydraulikölstrom an die einzelnen Verbraucher verteilt. Grab- und Planierarbeiten können so exakt und leicht durchgeführt werden.

Große Grabkräfte

Der KX101-3 α 3 liefert eine unübertroffene Grabkraft, auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen lassen sich Grabarbeiten durch die optimal aufeinander abgestimmten Löffel- und Löffelstielbewegungen sowie die großen Grabkräfte schnell und effizient durchführen.

Fahrertriebe mit automatischer Fahrgeschwindigkeits - Umschaltung

Der KX101-3 α 3 wurde mit dem automatischen Fahrgeschwindigkeits - Umschaltungssystem ausgestattet, dieses ermöglicht eine sehr feinfühlig und effiziente Ansteuerung der Fahrfunktion bei Planier- und Grabarbeiten. Durch die automatische, lastabhängige Umschaltung von der schnellen auf die langsame Fahrgeschwindigkeit bietet dieses System dem Bediener große Vorteile, und einen hohen Fahrkomfort unabhängig vom Maschineneinsatz.



KUBOTA KOMPAKTBAGGER KX101-3α3



Hydraulischer – Zusatzsteuerkreis mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge

Entsprechend der angebauten Zubehörgeräte lässt sich die max. Hydraulikölmenge des proportional steuerbaren Zusatzsteuerkreises einfach und schnell ohne Werkzeug per Knopfdruck einstellen und somit dem entsprechenden Anbaugerät flexibel anpassen. Der KX101-3α3 erhöht die Einsatzmöglichkeiten, z. B. beim Einsatz einer hydraulischen Grabenräumwanne, einem Mähkorb oder dem Hydraulikhammereinsatz, bei der die Hydraulikölmenge laut verschiedener Zubehörhersteller klar definiert und begrenzt ist erheblich.

**Die Maximale Hydraulikölmenge ist einstellbar und lässt sich bei Bedarf optimal auf den hydraulischen Leistungsbedarf des Anbaugerätes abstimmen.*



Hohe Traktionskräfte

Die erhöhten Traktionskräfte der Fahrmotoren und die verbesserte Manövrierfähigkeit ermöglichen den Einsatz der Maschine auch im schwierigen Gelände bei Bagger und Planierarbeiten.

Unübertroffene Standsicherheit

Ob harter Ladeinsatz oder feinfühliges Maschinensteuern, der Kubota Kompaktbagger KX101-3α3 setzt mit seinen unvergleichbaren konstruktiven Designmerkmalen in puncto Maschinenstabilität und Standsicherheit auch unter härtesten Arbeitseinsätzen neue Maßstäbe in der Kompaktbaggerklasse.

ROPS/FOPS Kabine (Stufe 1)

Dank der ROPS-Struktur (Roll Over Protection Structure) und die FOPS-Struktur (Falling Object Protection Structure), gewährleisten die Kabinen eine maximale Arbeitssicherheit für den Maschinenbediener.

Wenn Sie bei Ihren Anforderungen eine Anpassungsfähige, leistungsfähige Maschine suchen, dann ist Kubota aufgrund einer Vielzahl von Vorteilen auch in punkto Sicherheit und einfacher Maschinenbedienung ganz vorne.

DIEBSTAHL-SICHERUNGS-SYSTEM

Das Entscheidende in Sachen Sicherheit ist der richtige Zündschlüssel im Zündschloss. Das erste serienmäßige Diebstahl-Sicherungs-System in der Baumaschinenbranche, ein Original nur von Kubota.



DAS SYSTEM

Mit der serienmäßigen Markteinführung des einfachen und sicheren Diebstahl-Sicherungs-System setzt Kubota wieder neue Maßstäbe. Der Motor lässt sich nur starten wenn die kodierten Daten auf den Schlüssel bzw. dem IC-Mikrochip des Zündschlüssels mit denen der Maschine übereinstimmen. Serienmäßig werden die Maschinen mit einem roten Programmier-Schlüssel (Datenträger) und zwei schwarzen Zündschlüsseln ausgeliefert, es können max. vier schwarze Schlüssel pro Maschine programmiert werden. Was wollen Sie mehr zur Sicherung Ihrer Maschine, alles aus einer Hand Kubota.

EINFACHE HANDHABUNG

Zum Starten des Motors sind keine speziellen Maßnahmen wie z. B. eine PIN-Nummer etc. notwendig. Einfaches Starten der Maschine mit dem "Ein-Schlüssel-Sicherungs-System" von Kubota, dieser Schlüssel öffnet und schließt auch die Kabinentür, die Motorhaube und das Kraftstofftankverschluss.

SICHERHEIT/SCHUTZ

Nur die mit den Daten der Maschine programmierten Schlüssel können das Gerät starten. Wird ein falscher oder nicht programmierter Schlüssel zum Starten des Motors verwendet, so aktiviert das System einen Alarm. Dieser Alarm wird weitergeführt, auch dann wenn der nicht programmierte Schlüssel aus dem Zündschloss entfernt wurde. Der Alarm erlischt sofort nach der Verwendung des richtigen Schlüssels und dem Starten des Motors.

EINFACHE PROGRAMMIERUNG

Ein roter Schlüssel als Datenträger und zwei schwarze Zündschlüssel sind im Standardlieferungsumfang enthalten. Zum Programmieren stecken Sie zuerst den roten Programmier-Schlüssel in das Zündschloss und drücken hierzu den rechten Schalter mit dem Bildschirmsymbol, beachten Sie hierzu bitte auch die Informationen auf der Anzeige. Anschließend stecken Sie nacheinander die schwarzen Schlüssel in das Schloss, diese werden jetzt automatisch programmiert (max. zwei zusätzliche Schlüssel können programmiert werden).



■ Programmierter Zündschlüssel



■ Nicht programmierter Zündschlüssel



1 Stecken Sie den roten Schlüssel in das Zündschloss und drücken Sie anschließend den rechten Menüschalter mit dem Bildschirmsymbol.



2 Stecken Sie den neuen, unprogrammierten schwarzen Schlüssel in das Zündschloss.

leistungsstarke und komfortable
 einzigartigen Maschinenmerkmalen
 genau die richtige Wahl.

DIGITALE INSTRUMENTENANZEIGE (Kubota KICS - System)



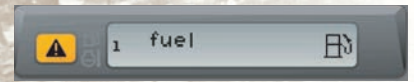
Die neue interaktive und funktionale Digitale- Instrumentenanzeige überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen, wie z. B. die Warnanzeige für die Motortemperatur, den Öldruck und den Kraftstoffstand im Tank. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen Arbeitszustand der Maschine informiert. Auch die laufenden Motordaten, wie z. B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service-Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information wenn der Service durchgeführt werden muss



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff

EINFACHE BEDIENUNG

1 Zusatzsteuerkreis mit proportionaler Ölflussregelung über Betätigungsschalter

Die Betätigung der Zubehör – und Anbaugeräte erfolgt über einen proportional wirkenden Schalter im rechten Vorsteuerhebel, durch die einfache rechte und linke Betätigung des Schalters erfolgt einen sehr feinfühliges Steuerbarkeit der Anbaugeräte.

2 Schnellgangschalter im Planierschild-Steuerhebel

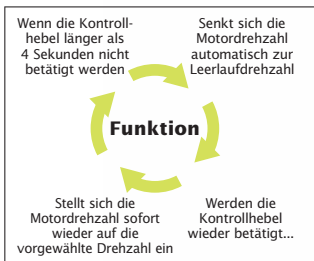
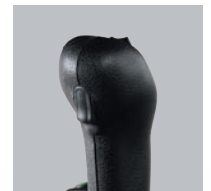
Der Schalter für die Schnellgangbetätigung befindet sich am Planierschild-Steuerhebel, ist leicht zu erreichen und sitzt direkt im Sichtbereich des Fahrers.

3 Leerlaufdrehzahlautomatik (AI Auto Idling System)

Kubota's Leerlaufdrehzahlensystem funktioniert vollautomatisch, d. h. wenn die hohe Motordrehzahl nicht benötigt wird, so z. B. wenn die Steuerhebel der Maschine länger als 4 Sekunden nicht betätigt werden, reduziert die Drehzahlautomatik (AI) die Motordrehzahl auf die Leerlaufdrehzahl. Hierfür muss der Fahrer keine weiteren Kontroll- oder Steuerfunktionen mehr ausführen. Wird die Arbeit wieder fortgesetzt und die Steuerhebel wieder betätigt, stellt sich die Motordrehzahl sofort wieder auf die vorgewählte Drehzahl ein. Dieses innovative Steuersystem ist sehr effektiv und trägt erheblich dazu bei, dass die Arbeitsgeräusche, der Kraftstoffverbrauch, die Abgasemissionen und die laufenden Betriebskosten der Maschine gesenkt werden.

4 Einfache Zeigefingerbetätigung

Der Betätigungsschalter für die Hydraulikhammerfunktion ist im rechten vorderen Vorsteuerhebel integriert und wird durch die einfache Zeigefingerbetätigung aktiviert.



Die Kubota Kompaktbagger ermöglichen eine schnelle und einfache Wartung, damit Sie effektiver arbeiten können.

Motorinspektion

Die wichtigsten Wartungspunkte wie z. B. der Kubota – Dieselmotor und der Luftfilter können dank der hinteren, großen Motorhaube einfach und schnell kontrolliert und gewartet werden. Auch der Kraftstofffilter und der Wasserabscheider sind unabhängig voneinander durch die leicht und schnell zu öffnende Motorhaube aus doppelwandigem Stahlblech optimal geschützt und einfach zu erreichen. Zusätzlich zu dem Zugang durch die Motorhaube ist noch eine Wartungsklappe hinter dem Sitz angebracht, hierdurch wird der Wartungszugriff auch zur anderen Seite des Motors sowie zu den Einspritzdüsen und weiteren wichtigen Bauteilen erleichtert.

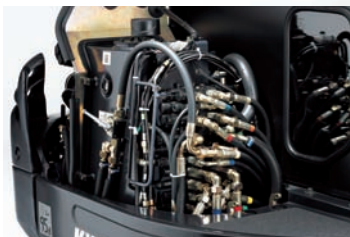


Kubota Motor

Kubota's einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden die Abgasemissionen minimiert.

Hydraulisches Steuerventil

Das hydraulische Steuerventil befindet sich unter der rechten Haube, seitlich neben der Kabine. Zur Inspektion und Überprüfung wird die Haube einfach durch das Entriegeln eines Hakens nach vorne geöffnet. Für weitere Wartungs- oder Reparaturarbeiten kann im Bedarfsfall die komplette Verkleidung des Oberwagens mit einfachen Werkzeugen schnell und leicht entfernt werden.



Geteilte Hydraulikschläuche

Die Hydraulikschläuche vom Ausleger- und dem Planierschildzylinder sind geteilt, d. h. sie sind jetzt zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos Vorort ausgetauscht werden. Der große Vorteil dieser geteilten Hydraulikschläuche ist für den Fall der Fälle eine Zeitersparnis von 60 % im Vergleich zu den herkömmlichen Maschinen ohne geteilte Schläuche.

Negativ- Bremse am Drehmotor

Durch die Negativ-Bremse am Drehmotor wird die Drehfunktion automatisch gesperrt. Aktiviert wird die Bremse beim Abstellen des Motors oder durch das Hochklappen der Steuerkonsole. Ein Drehsperbolzen für den Oberwagen in Transportstellung ist nicht mehr notwendig.

Aufnahmebock und Frontanbaugeräte mit Büchsen

An allen beweglichen Punkten und entsprechenden Verbindungen der Frontanbauteile sind Verschleißbüchsen eingebaut. Ein besonderes Augenmerk wurde hierbei auch auf den Schwenkaufnahmebock des Auslegers gelegt, d. h. hier wurde nicht nur an den beweglichen Verbindungspunkten sondern auch an den feststehenden Bolzenlagerstellen Büchsen montiert. Die Büchsen verringern das Spiel zwischen den Frontanbauteilen, reduzieren die Reparatur- und Wartungskosten und gewährleisten auch bei hartem Arbeitseinsatz eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.





Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Leerlaufdrehzahlautomatik (AI-System)

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit 2 Gasdruckdämpfern
- 12 V Radiovorbereitung
- 2 Lautsprecher und Antenne für Radio/Stereoanlage
- Tassenhalter

Unterwagen

- 300 mm breite Gummikette
- 1 x Obere Laufrolle
- 4 x Außenführende untere Laufrollen
- 2 Fahrgeschwindigkeiten über Schalter im Planierschild-Betätigungshebel

Schutzdach

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt

- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale

Hydrauliksystem

- Hydraulischer – Zusatzsteuerkreis (SP1) mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge
- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis im rechten Vorsteuerhebel

Sicherheitssystem

- Diebstahl-Sicherungs-System
- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerungskonsole
- Fahrantriebsverriegelungssystem in der linken Steuerungskonsole
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Lasthalteventile für Ausleger im Steuerblock

Arbeitsausrüstung

- 1350 mm Standardarm
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine
1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Optionale Ausrüstung

Arbeitsausrüstung

- 1550 mm Langer Arm

Unterwagen

- 300 mm Stahlketten (+ 95 kg)

Sicherheitskabine

- Radio Einbautkit

Sicherheitssystem

- Überlastwarneinrichtung/ Rohrbruchsicherung für Ausleger/ Löffelstiel/ Planierschild
- Elektronische Diebstahl-Sicherung

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL- Spezifikation auf Anfrage

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schlauchkit für Greiferanbau

Grabwerkzeuge

- Mechanische Schnellwechseinrichtung
- Verschiedene Tieflöffel für Schnellwechseinrichtung
- Hydraulische Grabenräumlöffel für SW Anbau

TECHNISCHE DATEN

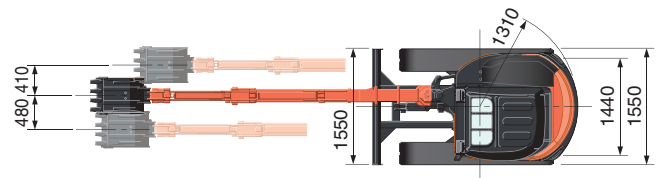
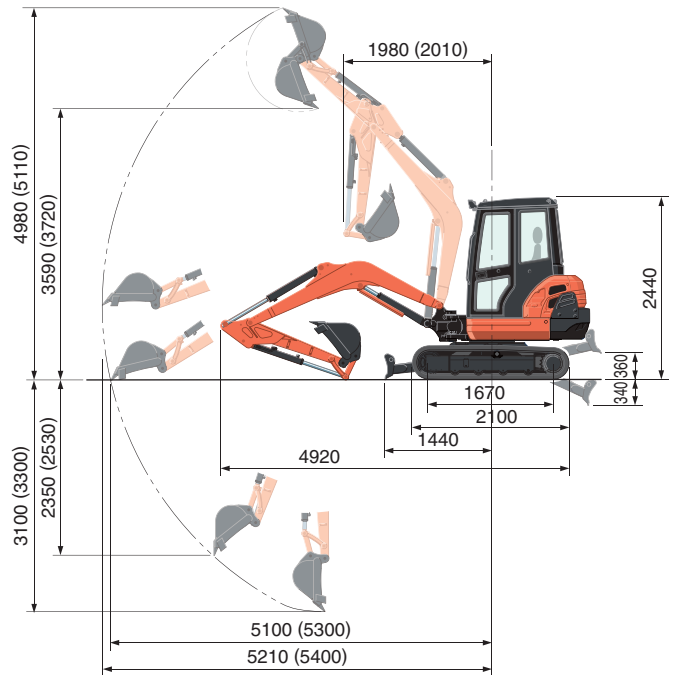
*Gummiketten-Typ

Modell		KX101-3α3	
Gewicht der Maschine	Kabine/Schutzdach	kg	3520/3410
Einsatzgewicht	Kabine/Schutzdach	kg	3595/3485
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,107/0,093
Löffelbreite	Mit Seitenschneider	mm	575
	Ohne Seitenschneider	mm	550
Modell Kubota		D1803-M-E3-BH-EU1	
Typ		Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS	
Motor	Leistung DIN 70020 (ISO9249)	PS bei U/min. kW bei U/min.	31.1/2300 22.9/2300
	Anzahl der Zylinder		3
	Bohrung × Hub	mm	87 × 102,4
	Hubraum	cc	1826
Gesamtlänge		mm	4920
Gesamthöhe	Kabine	mm	2440
	Schutzdach	mm	2440
Drehgeschwindigkeit		U/min	8,9
Gummikettenbreite		mm	300
Achsabstand		mm	1670
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)		mm	1550 × 335
Hydraulikpumpe	P1	Axialkolbenverstellpumpe	
	Fördermenge	ℓ/min	96,6
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250,0)
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	1600 (1630)
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	3110 (3180)
Auslegerschwenkwinkel (links/rechts)		Grad °	80/50
Zusätzlicher Steuerkreis	Fördermenge	ℓ/min	55
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)
Hydrauliktankkapazität		ℓ	36
Kraftstofftankkapazität		ℓ	48
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h	3,0
	2. Gang	km/h	4,6
Bodendruck	Kabine	kPa (kgf/cm ²)	32,8 (0,33)
	Schutzdach	kPa (kgf/cm ²)	31,3 (0,32)
Bodenfreiheit		mm	290

*Maschinen - Gewicht mit 75 kg Standard - Tieflöffel, Einsatzbereit.

*Einsatzgewicht: Mit Fahrer 75kg, 75kg Standard - Tieflöffel und betriebsbereit.

ABMESSUNGEN



(): Langer Arm
Einheit: mm

HUBLASTTABELLE

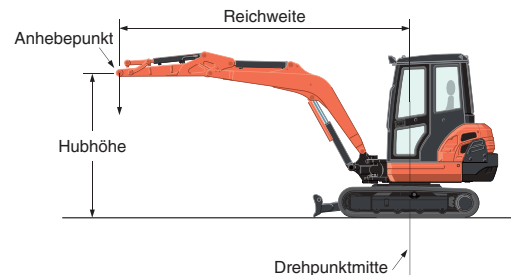
*Mit Kabine, Gummikette und standard Löffelstiel daN (ton)

Hubhöhe	Reichweite (Min.)			Reichweite (3m)			Reichweite (Max.)		
	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°
	Schild abgesenkt	Schild angehoben		Schild abgesenkt	Schild angehoben		Schild abgesenkt	Schild angehoben	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-

Bitte beachten:

* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieflöffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

★ Technische Daten und Informationen können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen – Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysson -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

<http://www.kubota-global.net>

Cat. No.8789-07-EU Printed in Japan '11-03D. ◇ 6.5